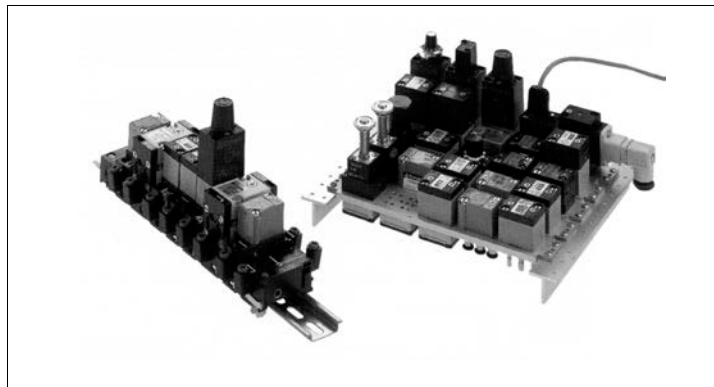


LOGICA PNEUMATICA COMPAIR - MAXAM














La logica pneumatica è il miglior sistema che attraverso valvole in miniatura montate su apposite sottobasi, permette di controllare la sequenza delle operazioni nell'automazione pneumatica con il solo ausilio dell'aria compressa senza l'utilizzo di componenti elettrici o elettronici.

Esistono due principali sistemi di montaggio: POLYLOG e PNEUMAID. Le principali unità singole di questi due sistemi sono comuni ad entrambi, ad eccezione di specifiche unità di memoria.






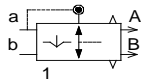

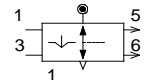



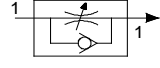









Condizioni di utilizzo

Pressione d'esercizio	da 2 a 8 bar (ad eccezione di casi specifici)
Temperatura d'esercizio (°C)	- 20 + 50 °C
Fluido	aria filtrata 40 µ, non lubrificata ad eccezione di casi specifici

CODICE	FUNZIONE	SIMBOLO	DESCRIZIONE
 LOR10	OR		Il segnale in uscita (3) avviene quando è presente uno solo o entrambi i segnali in ingresso (1,2).
 LAND10	AND		Il segnale in uscita (3) avviene quando sono presenti entrambi i segnali in ingresso (1,2).
	LYES		Il segnale in uscita (3) avviene quando è presente un segnale di pilotaggio (1).
	LNOT		Il segnale in uscita (3) avviene quando non è presente un segnale di pilotaggio (1).
	LAAY10/0 LAAY10/1		Il segnale in uscita (3) avviene quando ad una pressione preimpostata è presente un segnale di pilotaggio (1). Aria filtrata 5 µ.
	LAAN10/2		Il segnale in uscita (3) avviene quando ad una pressione preimpostata non è più presente un segnale di pilotaggio (1). Aria filtrata 5 µ.
	LFAY10/0		Minima pressione di pilotaggio 10 mbar. Massima pressione di pilotaggio 0.35 bar. Aria filtrata 5 µ.
	LFAY10/1		Minima pressione di pilotaggio 0,07 bar. Massima pressione di pilotaggio 8 bar. Aria filtrata 5 µ.

LOGICA PNEUMATICA COMPAIR - MAXAM

CODICE		FUNZIONE	SIMBOLO	DESCRIZIONE
	LTY10/0	TEMPORIZZATORE NC : 0,18 A 1,8 s		Temporizzatore regolabile NC. Aria filtrata 5 µ.
	LTY10/1	TEMPORIZZATORE NC : 0,4 A 3 s		
	LTY10/2	TEMPORIZZATORE NC : 1 A 10 s		
	LTY10/3	TEMPORIZZATORE NC : 5 A 40 s		
	LTN10/0	TEMPORIZZATORE NA : 0,14 A 14 s		Temporizzatore regolabile NA. Aria filtrata 5 µ.
	LTN10/1	TEMPORIZZATORE NA : 0,25 A 2 s		
	LTN10/2	TEMPORIZZATORE NA : 0,5 A 6 s		
	LTN10/3	TEMPORIZZATORE NA : 2,5 A 25 s		
	LPMEM10	MEMORIA POLYLOG		
	LMEM	FLIP-FLOP PNEUMATICO		
	LPS10/2	PRESSOSTATO BASSE PRESSIONI		Range: 0,1-2 bar.
	LPS10/3	PRESSOSTATO STANDARD		Range: 0,7-7 bar.
	LLEAD10	CAVO PER LPS...		Range elett.r: 5A a 250 V AC.
	LTIM10	REGOLATORE DI FLUSSO FINE PER TEMPORIZZAZIONI		Da utilizzare con unità YES e come capacità per generare ritardo.
	BIC3P10	BASE INDIPENDENTE PER GUIDA DIN PER ELEMENTI LOGICI		Sistema POLYLOG su guida DIN. Per elementi logici. NO PER MEMORIE.
	BIC7P10	BASE INDIPENDENTE PER GUIDA DIN PER MEMORIA		Sistema POLYLOG su guida DIN. Per memorie. NO PER ELEMENTI LOGICI.
	BAESP10	MODULI INGRESSO + USCITA SU GUIDA DIN		Sistema POLYLOG su guida DIN. Coppia di elementi.
	BAC3P10	BASE MODULARE PER GUIDA DIN PER ELEMENTI LOGICI		Sistema POLYLOG su guida DIN per logica NO MEMORIE.
	BAC7P10	BASE MODULARE PER GUIDA DIN PER ELEMENTI LOGICI		Sistema POLYLOG su guida DIN per memorie NO ELEMENTI LOGICI.
	LDIN10	GUIDA		Sistema POLYLOG. (L=500 mm)
	LBB410	BASE 4 POSTI		Sistema PNEUMATICO.
	LBB510	BASE 5 POSTI		Sistema PNEUMATICO.
	LTST10	SEZIONE "T" PER IL MONTAGGIO		Sistema PNEUMATICO.
	LPIC310	UNITA' CONNESSIONE 3 VIE		Sistema PNEUMATICO.
	LPIC710	UNITA' CONNESSIONE 7 VIE		Sistema PNEUMATICO.
	LBSPUB10	BASE SINGOLA 3 VIE ATTACCHI LATERALI		Base per montaggio singolo per elementi logici. NO FLIP_FLOP e MEMORIA
	LBSPSB10	BASE SINGOLA 2 VIE ATTACCHI LATERALI		Base per montaggio singolo a 2 vie. Usata normalmente con temporizzatori del tipo N.A.